Pro

30. Mai - 2. Juni 1991

5. VW-Bus Deutschland Treffen

gramm

Insider-Tip für
Van-Sondergestaltung in Form & Lack,
individuelle Camping-Ausstattung
und total verrückte Automobile

pemamobil
5401 Dörth (06747) 7171

Fliegender Service für den VW-Bus-Club Koblenz

V·A·G

Autohaus Paul Korn

- V·A·G-Finanzierung
- V·A·G-Versicherung
- Eintausch
- Leasing – Privatleasing
- Modernste Karosserieabteilung
- Ersatzteile – Lager
- Gebrauchtwagen mit Garantie
- Neuwagen – Vorführwagen und Jahreswagen

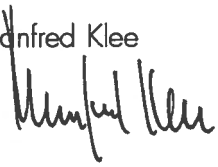
- Verkauf:
  Am Pfaffendorfer Tor 1 – Koblenz-Ehrenbreitstein
  Arenberger Str. 58 – Koblenz-Niederberg
- Werkstatt: Hofstr. – Koblenz-Ehrenbreitstein

☎ (0261) 76004
Montag–Donnerstag 6–20 Uhr
Freitag 8–19 Uhr – Samstag 8–13 Uhr
IHR V.A.G-PARTNER RUND UMS AUTO

Grußwort

Es ist nicht beabsichtigt, vielleicht gar nicht möglich, eine Steigerung der Programmhöhepunkte, Attraktionen und auch Teilnehmerzahlen zum letzten Treffen zu erreichen.
Fliegende, schwimmende und sogar einen von vier starken Männern getragenen VW-Bus gab es schon in den Jahren vorher.
Dieses Jahr haben wir uns zum Ziel gesetzt, die bereits bestehenden Kontakte untereinander zu intensivieren und Freundschaften zu pflegen und unter den VW-Bus-Fahrern zu fördern.
Nicht kommen und in Erwartungshaltung ruhen, sondern aktiv das Treffen mitgestalten, aufeinanderzugehen, kennenlernen und sich gemeinsam freuen, - deshalb das Motto:
Nicht kommen und ruh'n
sondern selbst was tun.
Somit haben wir vom VW-Bus-Club Koblenz vielleicht etwas mehr Zeit uns um Euch zu kümmern. Wir wünschen allen eine angenehme und unvergessliche Zeit in Koblenz.

Manfred Klee



6 für alle - alle zusammen!

Manfred, Manuel, Dietmar, Jürgen, Hajo, Adam

Im Herbst 1990 begann bei allen das Kribbeln. Sollte tatsächlich kein VW-Bus-Treffen mehr stattfinden? Für uns im Grunde undenkbar. Massives Wühlen in positiven Erinnerungen an das letzte Treffen, durch Eure vielen Karten, Briefe, Anrufe, Drohungen, Beschwörungen verstärkt, endete schließlich in dem Entschluß: "Wir machen das 5. VW-Bus-Deutschland-Treffen."
Aus dem Gros des "VW-Bus-Club Koblenz" tat sich ein nur halbes Dutzend von Idealisten zusammen, um dies Wirklichkeit werden zu lassen.

Von 0 auf 100 in 3,6 sec.
Von 100 auf 0 in 1,6 sec.

650 PS
zur Beschleunigung.

Lucas Bremssysteme zur Verzögerung.

Lucas

Lucas Automotive GmbH · Postfach 720 · 5400 Koblenz-Rheinhafen

Programm

29. Mai, Mittwoch

– Eintreffen der ersten Teilnehmer
– Zeltaufbau

ab 20.00 Uhr "RICHTFEST"
Kennenlern- und Wiedersehen-Fete
im Festzelt

– erste Probe der
VW-BUS-BIG-BAND
(VWBBB) Leitung: Mario
(jeder, der ein Instrument mitgebracht hat,
ist angesprochen und wird gebeten,
mitzumachen)

Bitte
Bitburger
Bitburger Pils
Seit 1817
Bitte ein Bit
Bitburger
Premium Pils
BITBURGER PRIVATBRAUEREI TH. SIMON
BITBURG/EIFEL
BRAUEREIABFÜLLUNG
Bitte ein Bit

Programm

30. Mai, Donnerstag

11.00 Uhr "O-ZAPFT-IS"
Faß-Anstich durch den Schirmherren
mit anschließendem gemütlichen Frühschoppen

14.00 Uhr GESCHICKLICHKEITSTURNIER
"Wir testen den neuen T4"

15.00 Uhr PROBE DER "VW BBB"
im Festzelt

21.00 Uhr "BEACH-PARTY II"
am Rheinufer
mit den bekannten "Lahnstone-Beach-Boys"
(bitte mitgebrachtes Holz
schon vorher hier ablegen)
Feuerschlucker, Artisten, Jongleure,
Künstler, Zauberer mitgemacht!

5400 Koblenz
Moselring 23-24
Telefon: (0261) 497-1
Telex: 862766 u. 862673
BTX: *922673
Telefax: (0261) 497 250, -258

SCHERER GmbH & Co

6250 Limburg
Konrad-Kurzbold-Str. 6
Telefon: (06431) 2902-0
Telex: 484850
BTX Teiln.Nr.: 06431 2902
Telefax: (06431) 2902 36

Ihr Partner für BOSCH Erzeugnisse

BOSCH DIENST

Kundendienst und Fachhandels-programm

- Bosch-Elektrik-Diagnose
- KFZ-Sicherheitsausrüstung-Zubehör
- Blaupunkt-Autoradio, Zubehör, Antennen
- Osram-Autoglühlampen
- Bremsen-Erzeugnisse
- Solex / Pierburg-Vergaser
- Batterie-Prüf- und Ladestation
- Fahrzeugheizungen
- Auto-Klimaanlagen
- Leistungsstand BOSCH TUNE UP
- Diesel-Dienst
- Fahrtenschreiber / Taxameter
- Ventileinstellung / Ölwechsel
- PKW - Bremsen / Stoßdämpfer
- ASU - Abgassonderuntersuchung
- Auspuffanlagen
- Boots- und Zweiradzubehör
- Auto - Zubehör
- Elektro - Hausgeräte
  Kühl- und Gefriergeräte für Gewerbe
- Fahrzeug- und Industriehydraulik
- Industrieausrüstung
- Betriebs - Funkanlagen, Eurosignal
  Autotelefon, Personenrufanlagen
  Funk - Leitstellentechnik
- Torantriebe, Rolladenantriebe
- Ladegeräte, Leuchten, Scheinwerfer
- Einbruchmeldesysteme und Brandmeldetechnik
- KFZ - Prüftechnik
- ZIPPO - Hebebühnen und weitere Werkstattausrüstungen
- Klimaanlagen für Haus und Fahrzeug
- Stromerzeuger
- Elektrowerkzeuge

BOSCH KÜCHEN STUDIO

Einrichtungs-programm

Studio Koblenz, Franz-Wels-Straße 1 Tel.: (0261) 497 238
Studio Limburg, Konrad-Kurzboldstraße 6 Tel.:(06431) 290231

- Ständig eine Vielzahl von kompletten BOSCH-Küchen in mehreren Studios
- Eß- und Sitzgruppen
- BOSCH-Einbaugeräte
- Viele Detailangebote
- Beratung - Vorführung - Planung Verkauf - Montage - Kundendienst - alles aus einer Hand !
- Eigener Möbelschreiner
- Fachmännische Beratung für Ausstattung, wie Fliesen, Böden, Tapeten und Gardinen

Fertigungs-programm

Zweigbetrieb Industriegebiet Rheinhafen
5400 Koblenz-Wallersheim
Telefon: (0261) 497-1
Telefax:

Robert-Bosch-Straße 1
Telex 862673
(0261) 497 945

- Behördenspezifische Geräte und komplette Baugruppen nach Kundenspezifikation und eigenen Konstruktionen
- Industrieausrüstung / flexibele Automation und Montagetechnik
- Industrie - Hydraulik / Elektronik
- Meß-, Prüf- und Kontrollgeräte
- Durchführung von Entwicklungs-vorhaben - Konstruktionsbüro
- Technische Dokumentation
- Kabelkonfektionierung
- Mechanische, elektrische und elektronische Fertigungsprogramme
- Serieninstandsetzung
- Notstromanlagen

Programm

31. Mai, Freitag

– Möglichkeiten von Bootstouren
auf Rhein und Mosel
(Abfahrtszeiten sind beim
Campingplatzpächter zu erfragen)

10.00 Uhr GEMEINSAM AUF DIE FESTUNG
(wir sehen die VW-Bus-Wagenburg von oben)
Wanderung durch die Altstadt,
Übersetzen mit dem Fährboot nach Ehrenbreitstein,
Sessellift-Fahrt zum Festungsplateau,
Rücktransfer mit Sonderbussen.
Leitung: Hajo

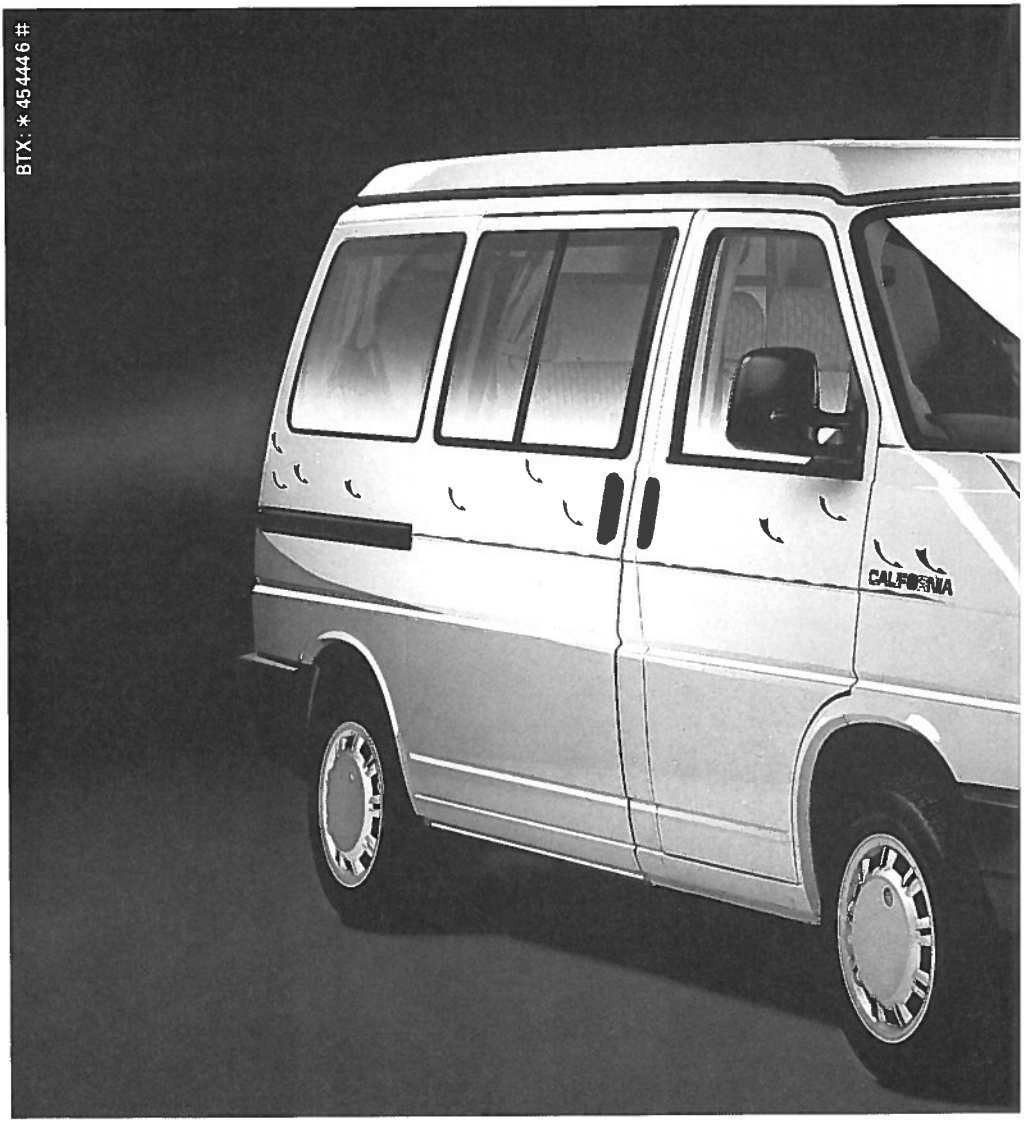
ab 14.00 Uhr
- VW-Bus-Gespräche im Festzelt
- Abgabe der "Unnützlichkeiten" an der Zeltbühne
- VW-BUS-MODELL-BÖRSE
  (Das Sondermodell "Elfriede" ist während der
  gesamten Veranstaltung am Leitungswagen erhältlich)
- KINDERFEST
  veranstaltet durch den Hamburger Club
- Probe der "VW BBB"

ab 18.00 Uhr TOMBOLA der "Unnützlichkeiten"

20.00 Uhr VW-BUS-DISCO "Rambazamba"
im Festzelt
- 12 Conga Dance-Girls
- Showtanzgruppe KK Funken Rot Weiß

ab 22.30 Uhr "ANHEIZEN FÜR MORGEN"
mit Nick, Hel, Judy, Kniff, Tom u.a.

BTX: * 454446 #



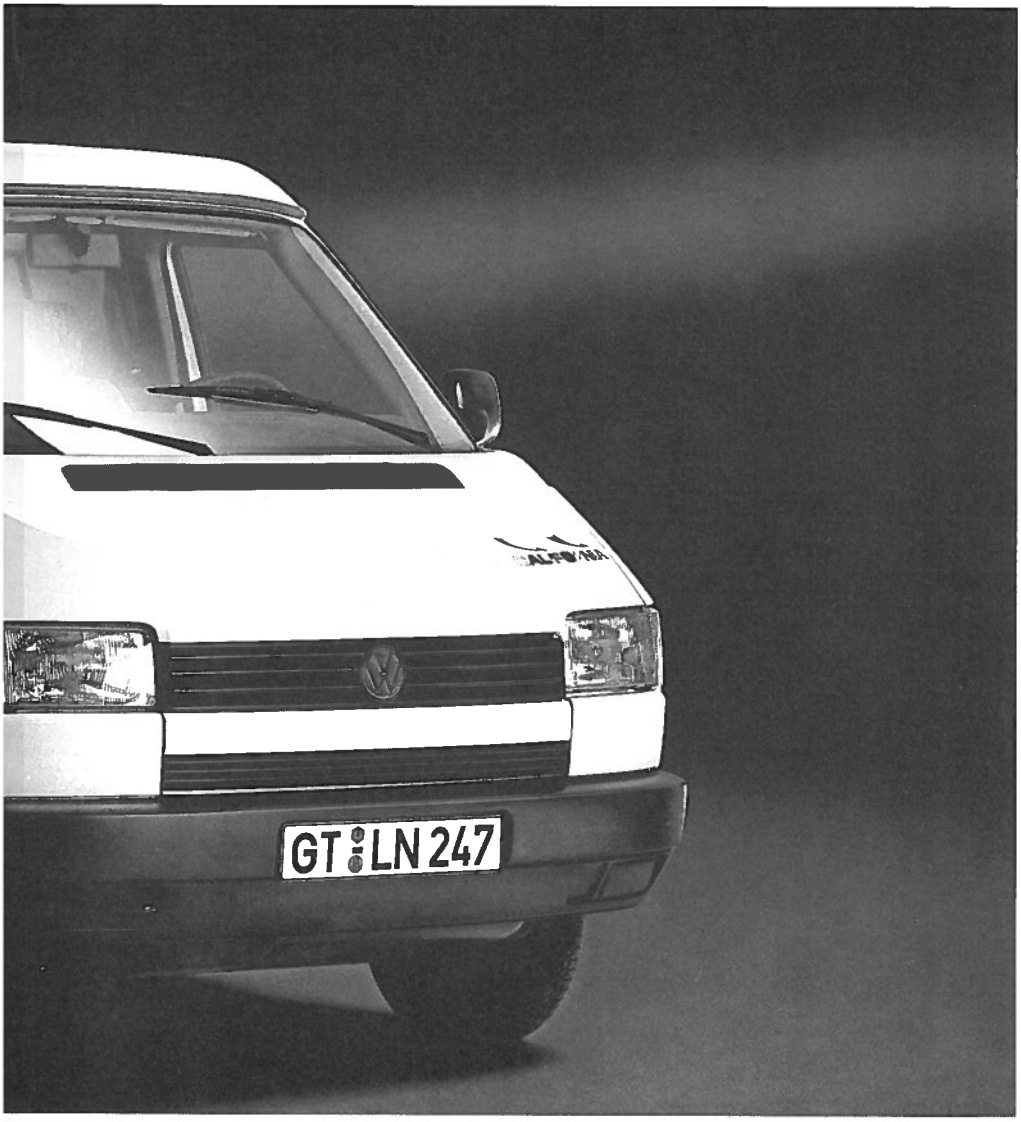
Das erste Doppelbett vo

Mit Volkswagen wird der nächste Urlaub noch schöner. Jedenfalls dann, wenn Sie mit dem neuen California losfahren.

Alles an ihm ist neu. Und was Sie im Urlaub auch brauchen, Sie haben es immer dabei. Denn seine „Architekten" haben wirklich an alles gedacht.

Motor, Getriebe und Antrieb liegen vorn. Der Motor ist quer eingebaut. So ist da Platz, wo es bei einem Wohnmobil besonders drauf ankommt: in der Küche und im Wohnbereich.

Gerade im Urlaub wünscht man sich viel Raum für Gepäck. Der California bietet ihn. Der Stauraum unter dem Bett im Fahrzeugheck ist bequem von innen und außen zu erreichen.



olkswagen mit Frontantrieb.

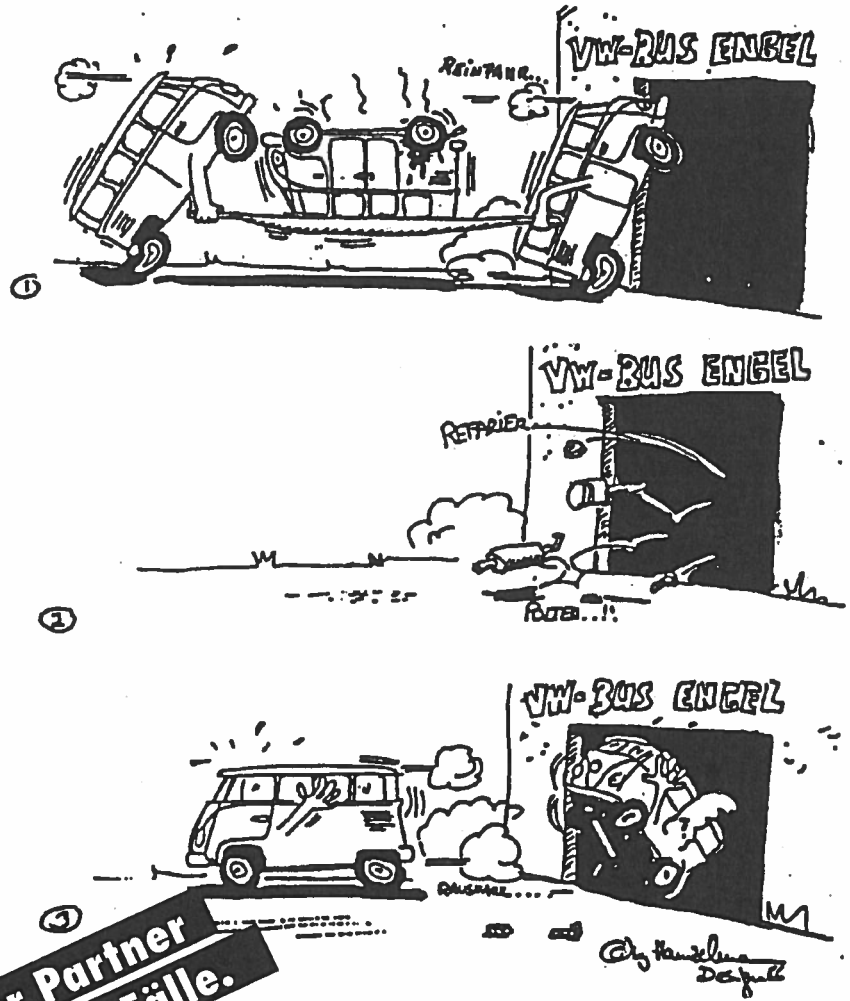
Fahrer- und Beifahrersitz sind drehar, die Rückbank ist verschiebbar.

In der Küche können Sie wählen wischen einem Spiritus- und einem askocher. Die Schlauchbrause an er Spüle bietet durch ihre neuartige inhandbedienung auch die Möglichkeit, außerhalb des Fahrzeugs zu uschen.

An moderner Technik bietet der California alles, was man sich nur wünschen kann. Seine Fahreigenschaften entsprechen denen eines modernen Pkw. Vier leistungsstarke Motoren stehen Ihnen zur Verfügung: von 45 kW (61 PS) bis zu 81 kW (110 PS).

Und wenn Sie mal gerade nicht auf Urlaubsreise sind, dann paßt der California mit seinen günstigen Außenabmessungen sogar in Ihre Garage – trotz des Aufstelldachs, unter dem sich das zweite Doppelbett befindet. Natürlich gibt es den California auch mit Hochdach.

Volkswagen macht die Freizeit schön.



Ihr Partner für alle Fälle.

VW-BUS ENGEL

VW-Bus-Ausbauten ■ Wohnmobilzubehör ■ Elektrolux-Service ■ Gasanlagenbau
Gas- und Gasabnahmen ■ Hochdächer ■ Cramer-Service ■ Truma-Service
VW-Bus An- und Verkauf ■ Reparaturen (auch außergewöhnliches) ■ TÜV-Eintragungen vor Ort ■ FKÜ-Service ■ ASU ■ Spezialisolierungen ■ Bremsendienst
Verwertung ■ Ersatzteile neu und gebraucht ■ Stundensatz 49,- DM + MwSt.

Im Acker 60 · 5400 Koblenz · Tel. 0261/25003 · Fax 25005

Programm

1. Juni, Samstag

8.00 Uhr WECKAKTION
durch die "glorreichen Sechs"

9.00 Uhr Errichtung des tatsächlich
längsten Frühstückstisches
(gemeinsames Frühstück aller VW-Bus-Fahrer am Rheinufer)

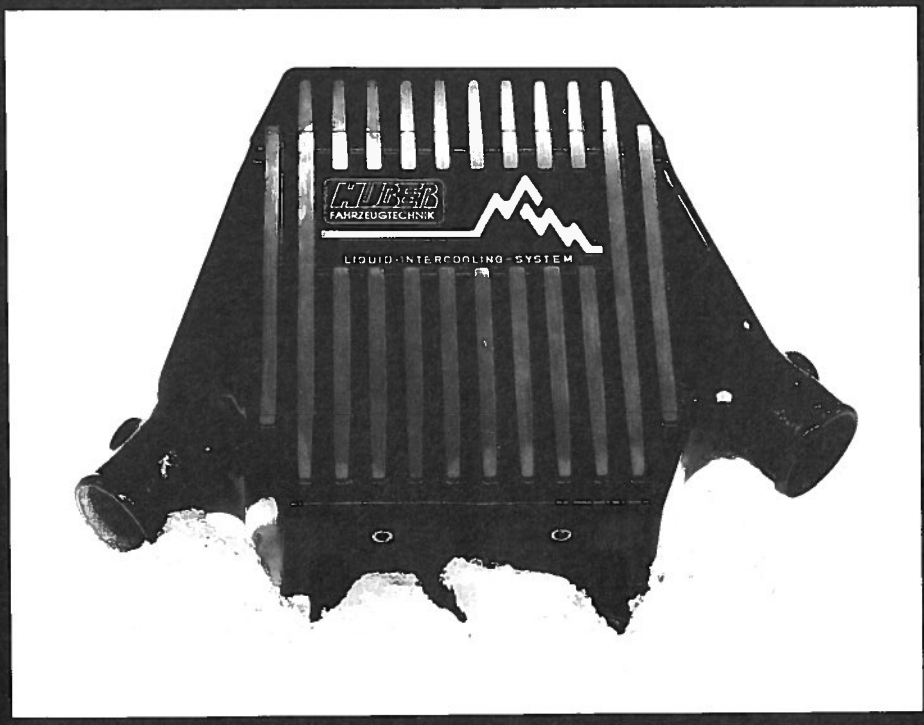
11.00 Uhr FAHRT INS LAND DER VULKANE
mit dem Bully nach Mayen in der Eifel
– Besuch bei "Elfriede" und "Genoveva",
Strecke max: 80 km

parallel VW-BUS-BASAR im Festzelt
"Trödelmarkt der Unnützlichkeiten"
für einen wohltätigen Zweck

ab 20.00 Uhr Der legendäre "BUNTE ABEND"
Leitung: Jürgen
– Wahl der Miss VW-Bus 91/92
– Prämierungen der drei ausgefallendsten Busse
– Ehrungen: weiteste Anfahrt
ältester Teilnehmer
– Gesucht: Der schwerste Teilnehmer
(wird in rheinischen Kartoffeln aufgewogen)
– Abschlußkonzert der "VW BBB"
– Koblenzer Freiheit?

– was noch? auf vielfachen Wunsch:
die FEETWARMERS
– open end

Power für de



DIE REVOLUTION IM LADELUFTKÜHLER-BAU

L.I.C.S. – Das flüssigkeits-gekühlte
Ladeluft-Kühlersystem zum Nachrüsten.
(Für VW Typ 2 Turbo Diesel).

HUBER
FAHRZEUGTECHNIK

7340 Geislingen/Steige · Seitenstraße 45
Telefon 07331/65086 · Fax 07331/65253

Turbodiesel

Was ist das neue L.I.C.S. von der Fa. Huber Fahrzeugtechnik

Was bringt es Ihrem VW Typ 2?

L.I.C.S. = Liquid Inter Cooling System (flüssigkeitsgekühltes Ladeluftkühlersystem) vermag die Ansaug- bzw. Ladeluft des Turbodieselmotors im Heck optimal zu kühlen und erreicht in Verbindung mit geringfügiger Ladeluftdruckanhebung und Fördermengenanpassung der Einspritzpumpe eine Leistungssteigerung von über 25 PS und damit:

- bessere Beschleunigung –
- zügigeres Fahrverhalten –
- mehr dynamische Sicherheit beim Überholen –
- größere Zugkraft bei höherer Ladung und bei Steigungen –

L.I.C.S. macht Turbodieselmotoren durch bessere Verbrennung gravierend umweltfreundlicher, die Rußwerte lagen beim TÜV-Test annähernd 50 % unter dem gesetzlichen Grenzwert.

L.I.C.S. ist technisch sehr sicher konzipiert und gefertigt, läßt sich ohne Probleme und nennenswerte Veränderungen so in Ihrem Serienfahrzeug einbauen, daß optimale Wirkung erreicht wird.

L.I.C.S. ist ein echter technischer Fortschritt für Ihren VW-Bus Typ 2

Bitte fordern Sie Detailinformationen an.

Auszug aus dem Testbericht „Promobil spezial '91"

VW Typ 2 Turbodiesel	Huber Intercooler	Serie
Leistung kW (PS) bei min	70 (95) bei 4500	51 (70) bei 4500
Drehmoment Nm bei min	180 bei 3100	138 bei 2500
Leergewicht kg	1840	1740
Beschleunigung 0– 80 km/h s 0–100 km/h s	13,3* 21,3*	16,1 29,8
50– 80 km/h 4./5. G. s 50–100 km/h 4./5. G. s	8,7/11,5* 15,6/19,9*	8,2/21,9 20,8/28,7
Höchstgeschwindigkeit km/h	149*	129
Testverbrauch l/100 km	12,1*	11,5

* Dies trotz 100 kg höherem Leergewicht des Testwagens.

10 Jahre VW-Bus-Club Koblenz

Anläßlich dieses Jubiläums haben wir ein Sondermodell im Maßstab 1:87 herausgebracht.
Die auf nur 490 Stück limitierte Auflage des Miniatur-Nachbaus von "Elfriede" setzt Druckaufwand und Ausstattung betreffend tatsächlich neue Maßstäbe.

– insgesamt 16 Druckvorgänge bei der seitlichen Firmenaufschrift "Joseph Klee - Colonialwaren"

– Weißwandreifen

– Radkappen in Wagenfarbe

– weißes VW-Emblem und weiße Stoßstangen

– Meisterserie-Glasbox mit bedrucktem Sockel "10 Jahre VW-Bus-Club Koblenz"

– handsigniertes und numeriertes Zertifikat

Eine garantierte Rarität - nicht nur für Sammler!

Während des Treffens erhältlich am Leitungswagen!

Der längste VW-Bus-Konvoi.

Nach dem 5. VW-Bus-Deutschland-Treffen wird 1991 noch ein äußerst wichtiges Ereignis für alle VW-Bus-Fahrer stattfinden.
Die Stadt Hannover feiert in diesem Jahr ihr 750jähriges Stadtjubiläum. Hannover ist, wie wir alle wissen, der "Geburtsort" des VW-Busses. Ab 1956 wird hier unser geliebter Fahrzeugtyp produziert.

Mit einem Riesen-VW-Bus-Konvoi werden wir alle der Stadt Hannover einen Besuch abstatten und ihr zu dem Jubiläum gratulieren.
Der Termin des "längsten VW-Bus-Konvois" wird noch rechtzeitig bekannt gegeben. Wir werden alle uns bekannten VW-Bus-Fahrer schriftlich zu dem Ereignis nach Hannover einladen.

Da eine Zeltbewirtung durch die Mitglieder des VW-Bus-Club Koblenz aus personellen Gründen nicht mehr zu realisieren war und die Vergabe an einen professionellen Betrieb aus finanzieller Sicht, sprich Schonung der Geldbeutel der Teilnehmer, ausschied, entschloß man sich für eine Kooperation mit dem Karnevalsverein K.K. Funken Rot-Weiß aus Koblenz.

Für das leibliche Wohl während des 5. VW-Bus-Deutschland-Treffens sorgt

Karnevals-Funken Rot-Weiß

Vereinsgeschichte.

Nach der Machtübernahme durch die Nazis im Jahre 1936 wurde es im Rahmen der "Gleichschaltung" für den damaligen Katholischen Gesellen- und Meisterverein immer schwerer, sich in der Öffentlichkeit zu entfalten. Um weiter karnevalistisch in Erscheinung treten zu können, gründete Jupp Thunert, Rat und Präsident dieses Vereins, die Koblenzer Karnevals Funken Rot-Weiß. Er wurde ihr erster Präsident.
Gleich nach dem Krieg erweckten die K.K. Funken Rot-Weiß die Koblenzer Faasenacht zu neuem Leben. Sie nahmen an der ersten Sitzung des Koblenzer Senders, im Rahmen einer Radiosendung teil.
Im Jahre 1947 begannen Trocken-Sitzungen vor Stuhlreihen im Film-Palast. Heizmaterial mußte damals mitgebracht werden. Seitdem unverändert in der Aufmachung, in ununterbrochener Reihenfolge. Heute finden die Sitzungen in der Rhein-Mosel-Halle statt.

Die Funken Rot-Weiß stellten dann in den Jahren 1964 bis 1970 siebenmal die Dame Confluentia, bis dann im Jahre 1976 der dritte Prinz Heinz vom Goldenen Humor (Heinz Grindel) folgte. Ihm zur Seite die Dame Confluentia Christa Welling, das Ex-Funkenmariechen des Vereins.
Nach 30jähriger Amtszeit löste Werner Wiemers als neuer Präsident Werner Kratz ab.
Horst Welling wurde Vorsitzender und Manfred Michels Geschäftsführer.
Im Oktober 1981 wurde das Traditionsregiment mit prächtiger Uniform gegründet, deren Kommandeur Willy Wörsdörfer wurde. Im Jahre 1986 wurde das 50jährige Bestehen des Vereins mit Prinz Dieter I. von der Magischen Feder und Confluentia Winnie ganz groß gefeiert. Erstmals ist in der Koblenzer Faasenacht ein Ehrenpaar auf dem Narrentrohn.

Jürgen Seith wird 1989 neuer Präsident und löst Werner Wiemers in seinem hervorragend geführtem Amt ab.

Programm

2. Juni, Sonntag

KATERFRÜHSTÜCK
im Festzelt

10.00 Uhr FRÜHSCHOPPEN
mit "Reste-Trinken"

ab 11.30 Uhr DEUTSCHLAND-KONVOIS
nach dem Motto: "
4 Tage gemeinsam in Koblenz
gefeiert - gemeinsam mit neuen Freunden
in die Heimat zurück."

"VW-Bus-Buch"

Die Veranstaltungsbroschüre des letzten Treffens, wenige Exemplare sind übrigens noch am Leitungswagen zu haben, sprengte seinerzeit den Rahmen, was Ausstattung und Umfang betrifft.
Dies "Werk" sprengte aber auch ein furchtbar großes Loch in die Kasse des VW-Bus-Club, so daß wir dieses Jahr etwas vorsichtiger agieren mußten. Nur das ist der Grund, weshalb wir bei dem vorliegenden Veranstaltungsheft ganz auf redaktionelle VW-Bus-Beiträge verzichteten.
Gerne hätten wir die vielen interessanten Bus-Storys, die technischen Abhandlungen, die ausgefallenen Fotos und Zeichnungen veröffentlicht. Aber keine Angst, dies wird Euch nicht vorenthalten.
Ein umfangreiches "VW-Bus-Buch", in dem all' dies Interessante, Kuriose und Wissenswerte zu lesen sein wird, ist in Arbeit. Vielleicht hattet Ihr auch ein außergewöhnliches Erlebnis mit Eurem VW-Bus, oder Ihr seid im Besitz von alten Original-Fotos, Unterlagen und Prospekten. Laßt, wenn vorhanden, den VW-Bus-Nachwuchs Euren Bully malen, oder schreibt eine nette VW-Bus-Story. Stickt, zeichnet, töpfert, batikt einen VW-Bus und sendet uns die Ergebnisse zu.
Die besten Einsendungen werden dann von uns abgelichtet und in dem "VW-Bus-Buch" veröffentlicht. Voraussichtliches Erscheinungsdatum: Mai 1993.

Miß-verständnis

Viele Empfänger der "Weihnachtspost" ließen sich beim Überfliegen der Überschrift durch uns schocken. "VW-Bus-Club Koblenz e.V. - Aufgelöst!" war dort zu lesen. Manch einer dachte, daß der Koblenzer Club komplett aufgelöst sei und keinerlei Aktivitäten mehr von dort ausgehen würden.
Doch beim genauen Lesen hätten es die Geschockten eigentlich merken müssen. Lediglich das lästige "e.V." war über Bord geworfen worden. Der VW-Bus-Club Koblenz existiert weiter, in bewährter Form, als lockerer Zusammenschluß von Freunden des VW-Bullis, als Club mit engagierten Individualisten. Ohne Satzung, ohne Mitgliedsbeitrag, ohne vereinsmäßige Verwaltung der Freizeit.
1981-1991
10 Jahre VW-Bus-Club Koblenz

VW-Bus-Club Koblenz · Manfred Klee,
Erlenweg 11 · 5401 Waldesch · Tel. 02628/2428

Für die schönsten Wochen...

...und für alle Tage – mit VW-Fahrzeugen:

Reimo-Reisemobile und Vielzweck-Kfz. Viele Einrichtungen, Bausätze, Möbelbauteile, Dächer und eine Großauswahl an Zubehör. In bekannter Reimo-Qualität. All dies und noch etliches mehr im neuen 91er Katalog. 300 Farbseiten DIN A4. Für DM 5.- (Schein/Scheck). Gleich anfordern.

REIMO **Reimo-Reisemobil-Center GmbH,**
Boschring 10, 6073 Egelsbach, Tel. 06103/400521